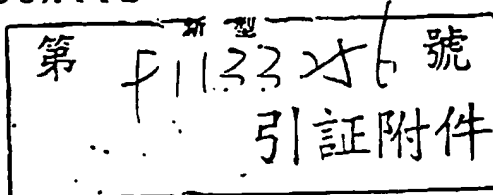


(11) 公告編號: 257108

(44) 中華民國84年(1995)09月11日

(51) Int. Cl. 3: B23B45/16



全 6 頁

(54) 名 稱: 扭力振動型電鑽功能單一切換環改良結構

(21) 申請案號: 83201137

(22) 申請日期: 中華民國83年(1994)01月25日

(72) 創 作 人:

鍾李杏枝

桃園縣中壢市五權里上三座屋二十一之八號

(71) 申 請 人:

鍾李杏枝

桃園縣中壢市五權里上三座屋二十一之八號

(74) 代 理 人: 林志誠 先生 吳宏山 先生

1

2

(57) 申請專利範圍:

1. 一種扭力振動型電鑽功能單一切換環改良結構，係在一馬達轉軸前設置有一減速箱，以及利用坡段間接壓迫鋼珠進而壓迫一置入減速箱中之內齒輪而達扭力調節，以及利用一振動塊與棘輪座棘齒部之接觸以產生振動者，其特徵在於：

該切換環內設置有內、外二環壁，內套設一主軸組，該主軸組之主軸上具有一切換塊及振動塊，該切換塊周圍設置有凹槽恰嵌於切換環之內環壁所設置之鍵上，又切換塊設置有梯形突塊，可落入梯形凹槽或爬起而脫離梯形凹槽，在落入梯形凹槽時，主軸下移可使振動塊與棘輪座之棘齒部接觸，而爬起時，切換塊內無空間供主軸下移，進而振動塊恒脫離棘齒部，又該切換環之外環壁底設有坡段，其下方所依序設置有之止推板、鋼環、彈簧、鋼珠墊片皆係套設於棘輪座之外，而該等鋼珠係各置於棘輪座周圍所

設各圓孔中，恰位於鋼珠墊片與置入減速箱中之內齒輪之間，而該置入減速箱中之內齒輪上設有若干凸部者。

2. 如申請專利範圍第1項所述之扭力振動型電鑽功能單一切換環改良結構，其中該減速箱外殼係以塑膠包覆該棘輪座而一體製成。

圖示簡單說明：

10. 圖一係本創作實施例之立體外觀圖。  
圖二係本創作實施例之前段部份之立體分解圖。

圖三係本創作實施例之後段部份之立體分解圖。

15. 圖四係本創作實施例之外殼及電池組部份之立體分解圖。

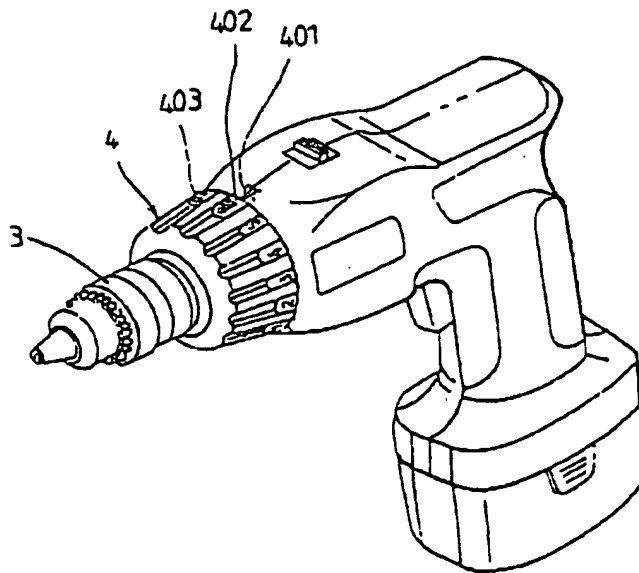
圖五係本創作實施例之切換環、主軸組、棘輪座及減速箱殼部位之剖面圖。

圖六係本創作實施例馬達前端部份之剖面圖。

20. 圖七係本創作實施例馬達前端部份之剖面圖。

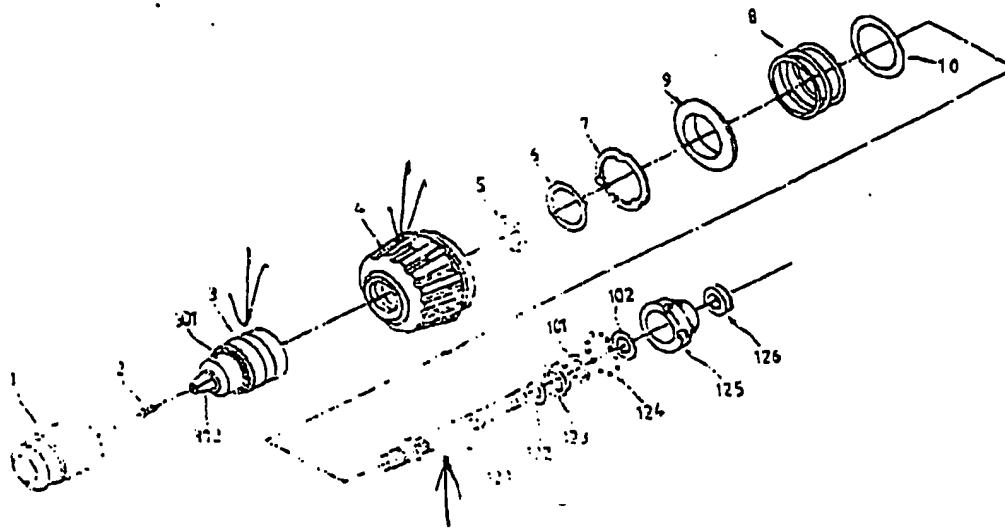
圖八係習用之扭力振動型電鑽之立體圖。

圖九係習用扭力振動型電鑽馬達前端部份之剖面圖。



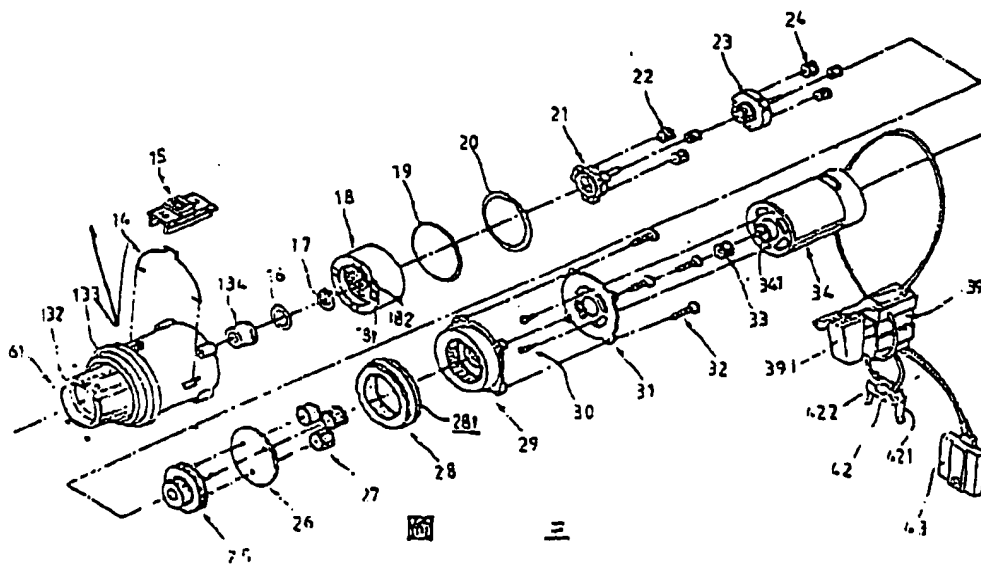
—

BEST AVAILABLE COPY



201

2



201

3

BEST AVAILABLE COPY

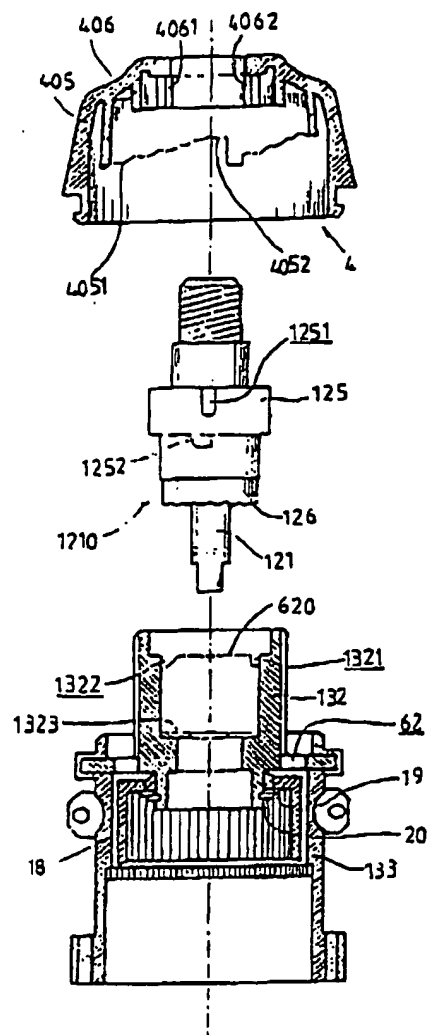
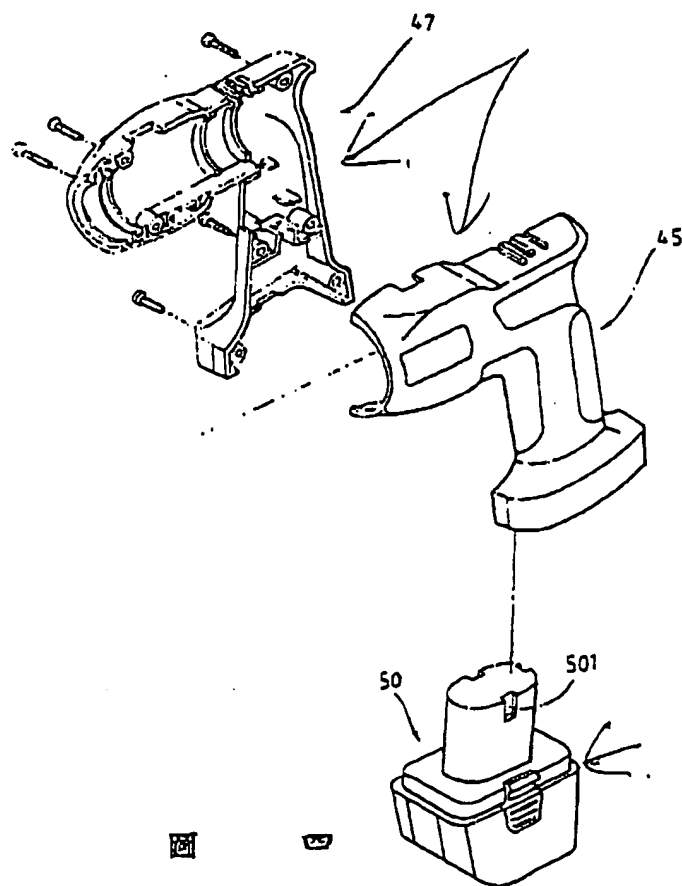


圖 五

BEST AVAILABLE COPY

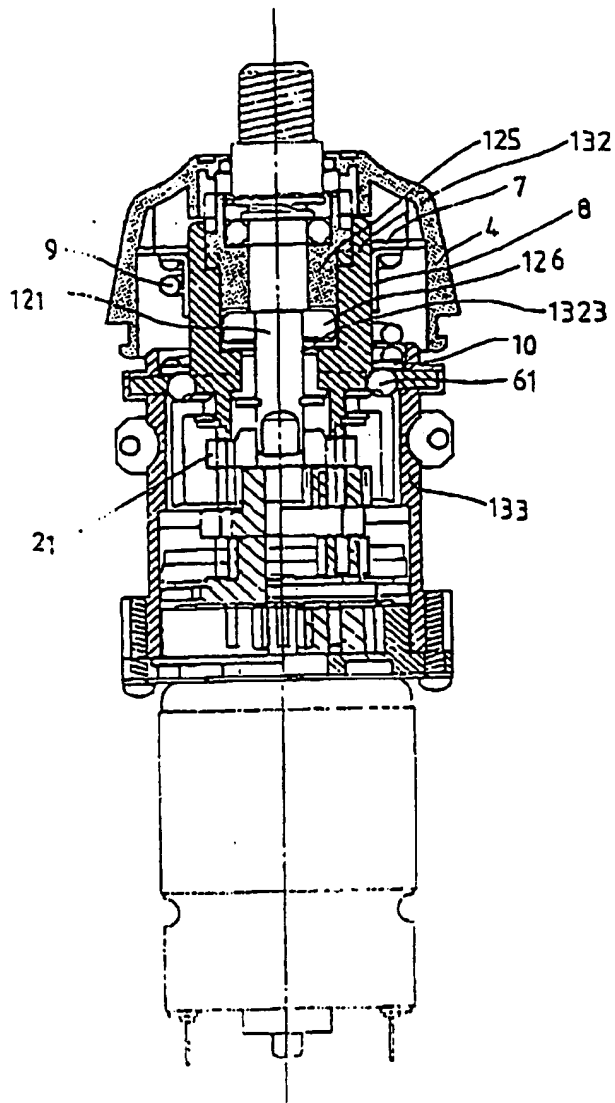


圖 六

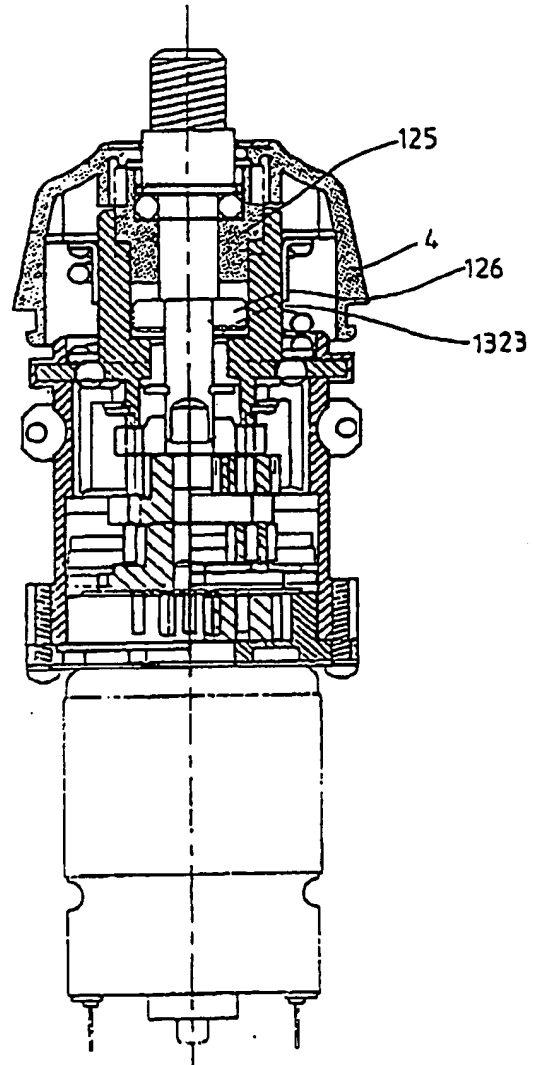
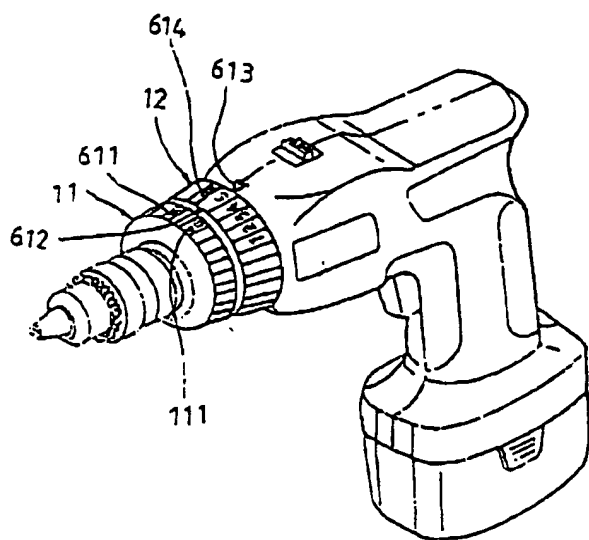


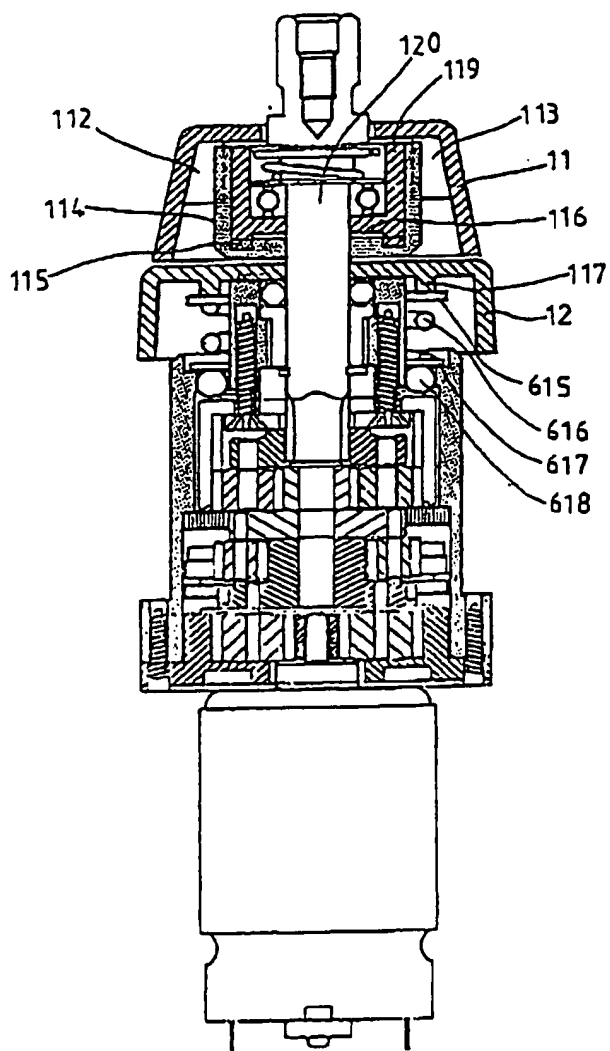
圖 七

BEST AVAILABLE COPY



圖

八



圖

九

BEST AVAILABLE COPY